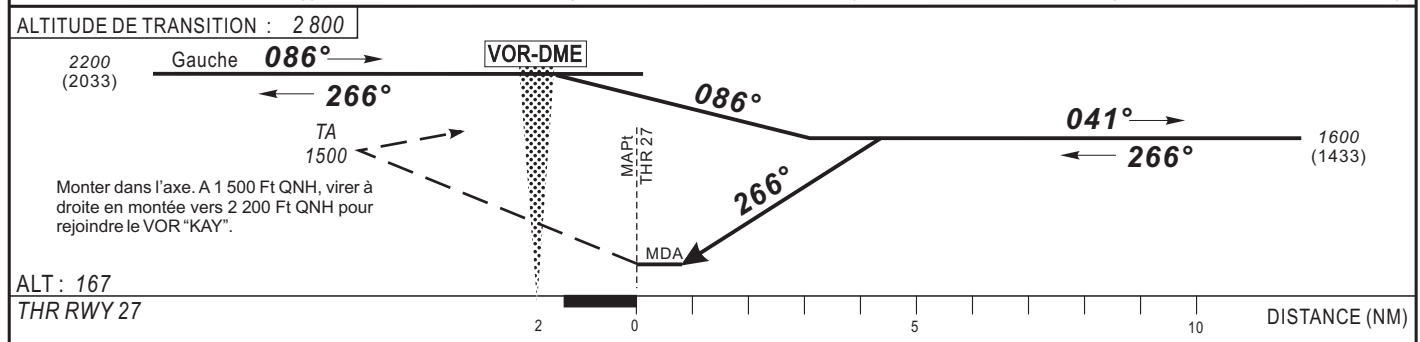
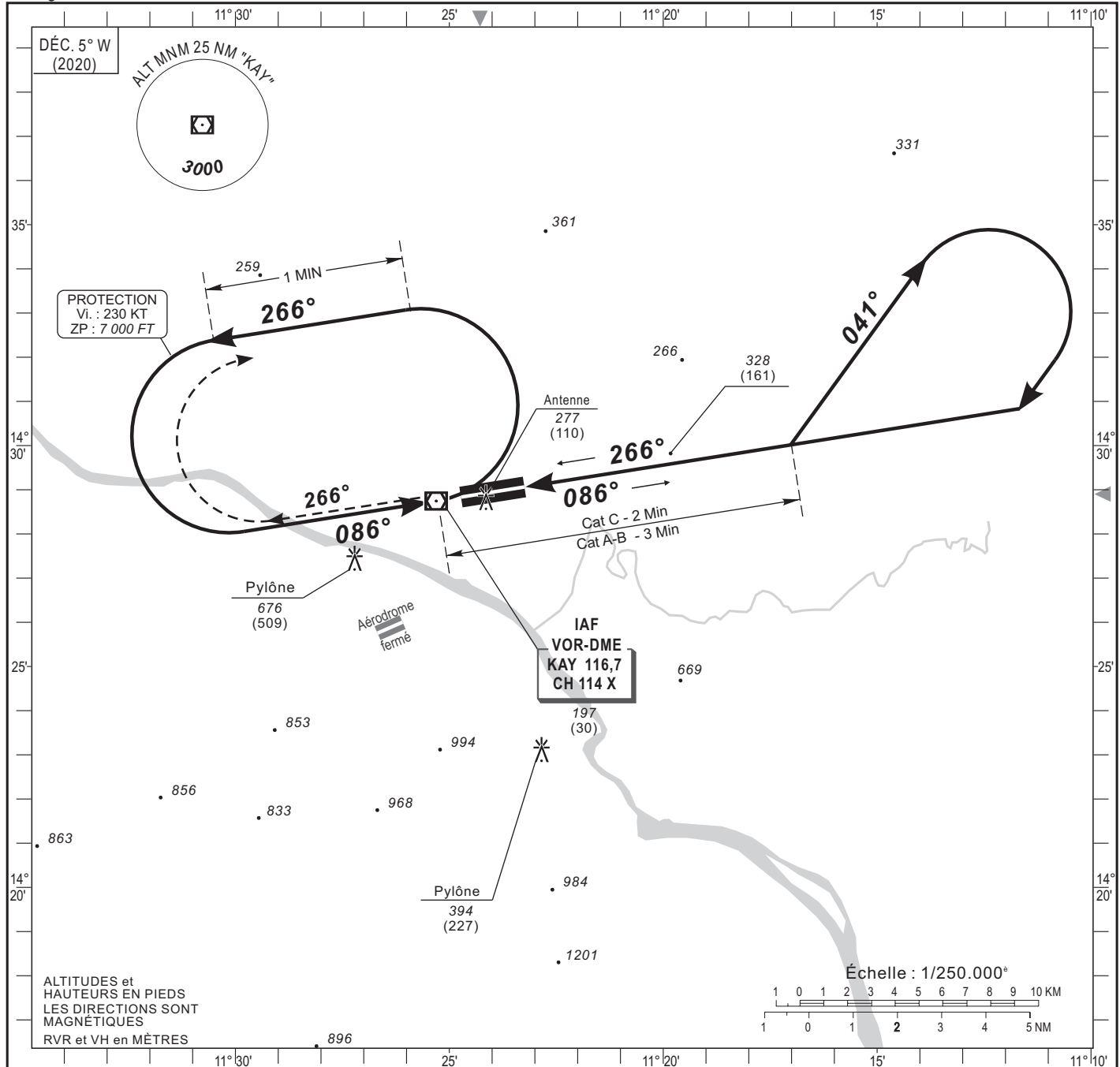


CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
Catégories A-B-C

ALT : 167
SEUIL : 167
HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU THR RWY27

APP : assurée par Tour
TWR : Kayes Tour 118,1

KAYES / Dag - Dag (GAKD)
VOR Y - RWY 27
IDENT VOR "KAY" FRÉQ 116,7



CAT	VOR				MVL (*)				RVR au décollage CATA - B - C : 400					
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH						
A	623 (456)	630 (460)	460	1500	572 (405)	580 (410)	410	1500						
B	623 (456)	630 (460)	460	1500	591 (424)	670 (500)	500	1600						
C	623 (456)	630 (460)	460	2000	722 (555)	770 (600)	600	2400						
D														
									Temps					
									KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
									90			140		
									100			150		
									110			160		
									120			170		
									130			180		

Observations :
(*) MVL au nord de l'aérodrome - HJ seulement - OCH et MDH AAL

AMDT 01/22 : Déclinaison magnétique